

新车 售106万元起_30T大型SUV_竞争宝马X7，2026款奔驰GLS上市

来源：吴柏翰 发布时间：2025-11-16 05:45:56

奔驰GLS(图片|配置|询价)加价不换芯，配置玩分层，买家真被当韭菜？

奔驰GLS的2026款价格还是106万起，车型结构也没变，分为入门、中配和顶配三个版本，这次改动不多，主要是给入门版增加了全速自适应巡航和车道居中功能，这些配置现在很多新车都带，电吸门可以选装，需要多花6600元。



奔驰GLS最低售价：89.00万起最高降价：17.00万图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈5.7万车友热议二手车22.98万起 | 706辆

乍一看入门版配置升级了，仔细对比才发现中配的功能都被删减掉了，运动套件、前排通风、第二排加热、AR导航、柏林之声音响、后排独立空调、21寸轮毂这些配置在很多车型里已经属于标配，到了奔驰这里却全部划入高配范围，消费者想要更舒适的体验就得多加将近18万，这个价格差距确实明显。

奔驰GLS最低售价：89.00万起最高降价：17.00万图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈5.7万车友热议二手车22.98万起 | 706辆

顶配版本的价格比中配高出十五万八千八，换来的是二十二寸轮毂、方向盘加热、抬头显示、座椅按摩和后排屏幕这些看起来有面子的配置，动力系统还是原来的三点零升涡轮增压六缸发动机加四十八伏轻混系统，配九速自动变速箱，这套组合好几年都没有变过，其实

也就是外观变了变，核心部分根本没更新。

在同级车型中，宝马X7定价更亲民，配置安排也合理，雷克萨斯LX价格高出不少，但强调耐用和越野性能，林肯领航员内部空间宽敞，乘坐感受舒适，奔驰GLS这次改款，似乎采取一种心理策略：用安全配置吸引预算有限的买家，再用豪华体验留住高消费客户，然而当前消费者越来越关注智能驾驶和OTA升级功能，奔驰在这方面却没有明显动作，甚至没有提及语音助手这类配置。



我有个朋友买了辆GLS，后来觉得不太满意，他说这车就像去超市买东西，每样都得另外加钱，光看牌子是挺豪华的，但实际用起来还要自己掏腰包补配置，现在的人花一百多万买车，谁还愿意为这些选装项目多花钱呢，买车图的是整体体验，不是买一堆配件清单，奔驰这么做，短期可能赚到一些钱，长期来看，真能把顾客留下来吗。



